



**MUDANÇA DE FAIXA
E
DESLOCAMENTO
LATERAL**



MUDANÇA DE FAIXA E DESLOCAMENTO LATERAL

Uma fatia importante dos acidentes que ocorrem diariamente no trânsito acontece quando o condutor inicia uma manobra de mudança de faixa ou deslocamento lateral para acessar outra via.

Por que estes acidentes acontecem?

Como preveni-los?



Algumas medidas básicas a serem adotadas:

Este tipo de colisão se dá quando o condutor realizando a manobra não verifica as condições de trânsito ao seu redor e/ou não toma as devidas precauções.

É preciso lembrar que ao mudar de pista de trânsito NÃO se tem preferência de passagem sobre os demais veículos que seguem em linha reta.

Quando se obstrui subitamente a passagem de outro condutor, este terá sua distância de frenagem expressivamente limitada, sendo na maioria dos casos inevitável a colisão.

Observar, avaliar e sinalizar com suficiente antecedência são ações que precisam ser cumpridas para evitar riscos. Mesmo assim, a falta de visibilidade e cobertura dos Pontos Cegos podem provocar acidentes.

Todo veículo, por sua estrutura e desenho, possui zonas da carroceria que obstruem a visão do condutor. Estas zonas têm maior ou menor influência dependendo de sua localização.

Para reduzir o risco é necessário identificar estes pontos a fim de neutralizá-los oportunamente na hora de conduzir.



Os pontos cegos

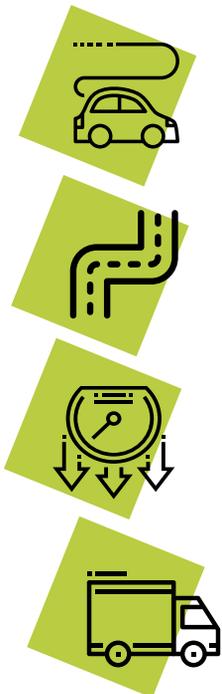
Os pontos cegos da metade da carroceria para trás são os que têm maior incidência ao realizar mudanças de faixa, ultrapassagens ou conversões.

Para neutralizá-los, é necessário observar através do espelho retrovisor correspondente e visualizar diretamente o espaço lateral próximo ao veículo.

- Os pontos cegos traseiros são determinados pela posição do condutor e ângulo de visão limitado dos espelhos retrovisores.
- Mesmo estando adequadamente regulados, há **sempre zonas que não são visíveis e podem ocultar a aproximação de outro veículo.**
- Para reduzir esse risco é necessário alterar a posição de observação e inclusive virar a cabeça para olhar diretamente sobre o ombro.



Algumas Dicas



- Antes de realizar uma mudança de faixa ou deslocamento lateral, verifique o trânsito ao redor.
- Sinalize sua intenção com antecedência mínima de 30m na cidade e 150m em estradas/rodovias.
- Observe os espelhos continuamente.
- Antes de proceder, neutralize o ponto cego girando ligeiramente a cabeça no mesmo sentido que pretende manobrar.
- Nunca feche a passagem do veículo que se aproxima. Reduza a velocidade e posicione-se atrás do mesmo.
- Para prevenir o risco com outros condutores: **Evite conduzir no ponto cego do outro veículo.**
- Cuidado ao circular próximo a ônibus e caminhões, pois o ponto cego deles é maior devido ao seu tamanho.



|

OBRIGADO!



Este material didático foi elaborado pelo Departamento de Design e Desenvolvimento do CEPA International. Proibido sua reprodução total ou parcial sem a devida autorização.