CEPA
MOBILITY CARE

DARLENE RASTICA

EMBAIXADORA **FMB**

TEMA

O QUE VOCÊ PRECISA SABER SOBRE **GESTÃO DE MULTAS**

MÓDULO 3

fleet mobility brasil

MUDANÇAS NA LEGISLAÇÃO BRASILEIRA DE TRÂNSITO

VALIDADE DA CNH

Como é hoje

Vale por 5 anos para quem tem até 65 anos e por 3 anos para quem tem acima de 65 anos

Como foi aprovado no Congresso

Valerá por 10 anos para quem tem menos de 50 anos, por 5 anos para quem tem entre 50 e menos de 70 anos e por 3 anos para quem tem 70 anos ou mais. Uma mudança no texto do projeto incluiu nesta regra também motoristas profissionais

SUSPENSÃO DA CNH

Como é hoje

A CNH é suspensa quando o condutor atinge 20 pontos em 12 meses

Como foi aprovado no Congresso

A CNH terá 3 níveis de pontuação. Ela será suspensa com 20 pontos se o condutor cometer 2 ou mais infrações gravíssimas, com 30 pontos ao atingir uma infração gravíssima, ou com 40 pontos, se não houver infrações gravíssimas.

CADEIRINHA

Como é hoje

Uma resolução do Contran estabelece que crianças de até sete anos e meio devem usar cadeirinha ou assento de elevação.

Como foi aprovado no Congresso

A cadeirinha será obrigatória para crianças de até 10 anos que ainda não têm 1,45m de altura. A regra também passa a constar no CTB e seu descumprimento será punido com multa gravíssima.

FAROL BAIXO DE DIA

Como é hoje

O uso do farol baixo durante o dia é obrigatório em rodovias, túneis, ou sob neblina ou cerração.

Como foi aprovado no Congresso

O uso de farol baixo durante o dia passa a ser obrigatório apenas em rodovias de pista simples fora de perímetros urbanos e, também, em túneis ou sob neblina ou cerração.

RECALL E LICENCIAMENTO

Como é hoje

Um veículo só não pode ser licenciado se tiver multas não pagas ou outros débitos fiscais.

Como foi aprovado no Congresso

Como foi aprovado no Congresso
Além de multas e débitos fiscais, veículos com recall pendente há mais de 2 anos não poderão ser licenciados.

MOTO NO CORREDOR

Como é hoje

Não há proibição, sequer regulamentação, para o trânsito de motos no corredor.

Como foi aprovado no Congresso

Motociclistas poderão transitar no corredor quando o tráfego estiver lento ou parado. Eles devem rodar entre as duas faixas mais à esquerda da via, e em velocidade segura.

CAPACETE E VISEIRA

Como é hoje

Uma resolução diz que a viseira deve ficar abaixada sob pena de multa média. Já o CTB afirma que usar capacete sem viseira é infração gravíssima.

Como foi aprovado no Congresso

Usar capacete sem viseira passa a ser infração média, assim como usar capacete com a viseira levantada.

CRIANÇAS NA GARUPA

Como é hoje

O CTB diz que não é permitido levar a criança menor de sete anos ou que não tenha, nas circunstâncias, condições de cuidar da sua própria segurança. A multa para a infração é gravíssima.

Como foi aprovado no Congresso

A regra prevê o aumento da idade mínima para 10 anos. A multa para a infração continuaria gravíssima.

AULAS NOTURNAS

Como é hoje

O candidato a tirar a CNH deve fazer, pelo menos, uma aula noturna.

Como foi aprovado no Congresso

Não haverá mais obrigatoriedade de aula noturna.

MULTAS ADMINISTRATIVAS

Como é hoje

Rodar com o veículo sem os documentos de porte obrigatório ou com as placas fora dos padrões é infração leve, com multa e 3 pontos na CNH.

Como foi aprovado no Congresso

Infrações como rodar sem os documentos obrigatórios ou com as placas fora dos padrões passarão a ser punidas apenas com multa, sem incluir pontos na CNH.

Conteúdo feito pela embaixadora
Darlene Rastica
em parceria com a
Fleet Mobility Brasil

fleet mobility brasil

CEPA MOBILITY CARE