Itens básicos de Segurança

1. REQUERIMENTOS BÁSICOS DE SEGURANÇA PARA VEÍCULOS LEVES (UTILITÁRIOS E COMUNS)

Item	Descrição
Nota de Segurança no Latin Ncap	É recomendável que todos os veículos da frota Mondelez possuam nota mínima de 4 estrelas para o condutor na classificação do Latin Ncap.* https://www.latinncap.com/po/resultados
Cinto de segurança	Todos os veículos devem possuir cinto de segurança de 3 pontos para todos os ocupantes.
Assentos	Protetores de cabeça devem estar presentes em todos os assentos (passageiros e condutor)
Assentos	É obrigatória a presença de travas para os assentos rebatíveis para contenção do movimento para frente de carga / bagagem em um impacto frontal severo
Climatização da Cabine	Os veículos devem ser equipados com um sistema de controle climático / ar condicionado / sistema de aquecimento que seja capaz de manter uma temperatura confortável aos ocupantes sob todas as condições climáticas locais.
Janelas/ Pára-brisas	Pára-brisas dianteiro deve ser laminado e vidro de segurança temperado em todas as outras janelas
Pedais	Pedais antiderrapantes de freio, embreagem e acelerador
Extintor de incêndio	Os veículos devem ser equipados com um extintor de incêndio multiuso com uma capacidade de pelo menos 0,9 kg. O extintor de incêndio deve ser montado com segurança em um suporte e localizado de modo que seja facilmente acessível em uma emergência sem se tornar um perigo em caso de acidente.
Rodas / pneus	Os pneus devem ser fabricados de acordo com a norma internacional reconhecida para pneus: 'UN ECE Regulation 30 para Pneus Pneumáticos (Passageiros). A profundidade mínima dos sulcos é de 2 mm, cobrindo toda a largura e a circunferência do pneu. Carga, temperatura e classificação de velocidade identificados no pneu devem ser aplicáveis às condições de operação do veículo. Todos os veículos devem estar ocupados com roda sobressalente (estepe).
Freios	Os veículos devem possuem Sistema de freios ABS.
Distribuição eletrônica de frenagem - EBD	Os veículos devem ser equipados com um sistema de gerenciamento da pressão nos freios, que atua em conjunto com o ABS, para exercer maior ou menor pressão nos freios de cada roda - de modo individual; a fim de aumentar a eficiência do conjunto. Sua principal vantagem, é a manutenção da trajetória durante uma frenagem em situações adversas, como curvas ou desníveis

Itens básicos de Segurança

Espelhos	Espelhos retrovisores esquerdos, direito e central ajustáveis
Airbags	Airbags para o condutor e passageiro do banco da frente (airbags duplos).
Sinalização Luminosa	Todos os veículos devem ter uma luz de freio traseiro elevada (terceira), adicional às duas luzes de freio convencionais.
Sinalização Luminosa	Faróis dianteiros durante a condução durante o dia (a não ser que seja proibido pelas leis de trânsito locais) Recomenda-se que os veículos novos tenham luzes diurnas ligadas à ignição, portanto, não dependem do motorista usando o interruptor de luz manual. Recomenda-se também possuir faróis de neblina.
Sinalização Luminosa	Duas luzes de marcha a ré devem ser na traseira do veículo, uma no lado esquerdo e outra no lado direito.
Alarme reverso	Veículos com mais de 6 metros de comprimento ou com uma visão traseira restrita (por exemplo, utilitários totalmente carregados) devem ser equipados com um alarme sonoro de marcha-ré.
Proteção de cabine em veículo utilitário	Deve estar presente uma divisória entre a cabine e a caçamba de veículos utilitários, para que não haja deslocamento de materiais no condutor e passageiro.
Desembaçador do vidro traseiro	Os veículos comuns devem possuir sistema de desembaçamento de vidro traseiro.

*O Latin NCAP realiza testes de colisão para assim oferecer aos consumidores informação precisa sobre o desempenho em segurança de seus carros. O Latin NCAP oferece aos consumidores a oportunidade de comparar o desempenho em segurança de carros de massa similar aos escolhidos por eles.

Os resultados com estrelas de duas cores correspondem aos protocolos de avaliação utilizados de 2010 a 2015 inclusive. A partir de 2016, os protocolos de avaliação se expandiram e são mais exigentes. Essa alteração de protocolo inclui a unificação da cor de estrelas usada (amarela) para identificar, claramente, quais são os carros testados sob o novo protocolo