

## LA DISTANCIA DE LA SEGURIDAD

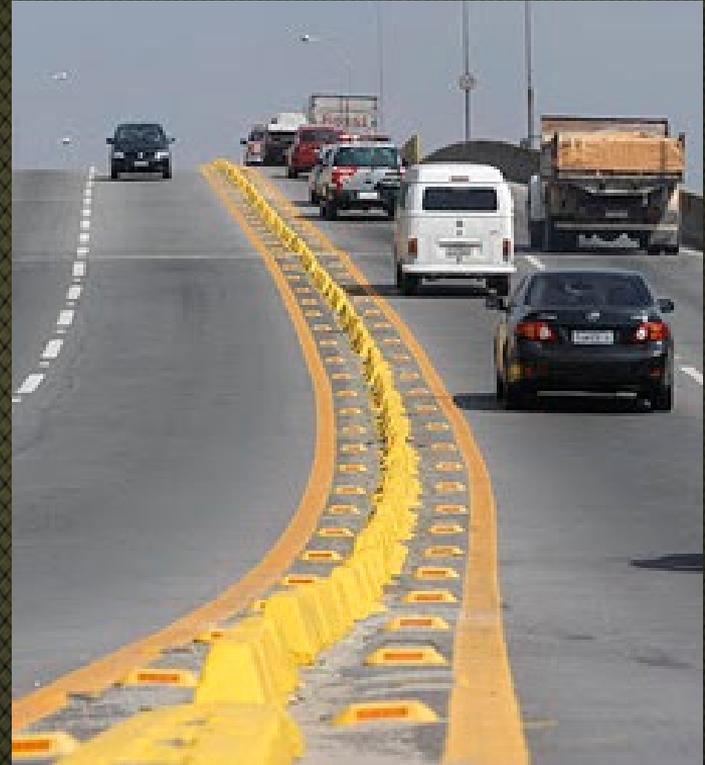
La Distancia de Detención es el trayecto que recorre el vehículo desde el momento en que el conductor se percata del peligro hasta que se detiene totalmente.

**La colisión por alcance con el vehículo de adelante es un tipo de accidente de los más comunes a nivel mundial.**



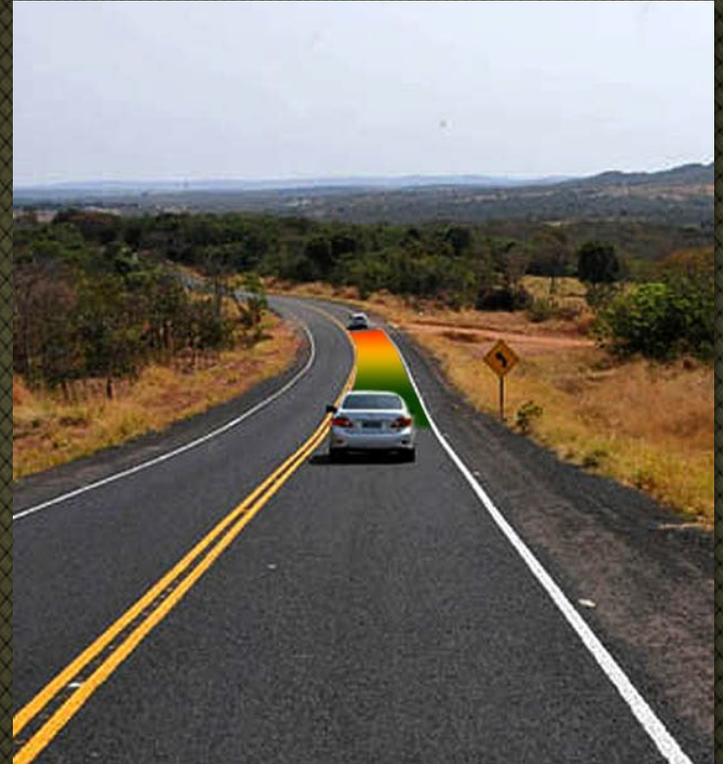
### **La Distancia de Detención consta de dos partes:**

- El tiempo de reacción comienza cuando el conductor se percata del peligro y termina cuando coloca el pie sobre el freno.
- La distancia de frenado es el trayecto que se recorre desde que se comienza a pisar el pedal del freno hasta que el vehículo se detiene por completo.



### **Variables que afectan la distancia de frenado:**

- Grado de concentración y atención
- Estado psico-físico
- Condiciones y estado de la calzada
- Condiciones de los neumáticos, suspensión, etc.
- Efectividad del sistema de frenos
- Velocidad



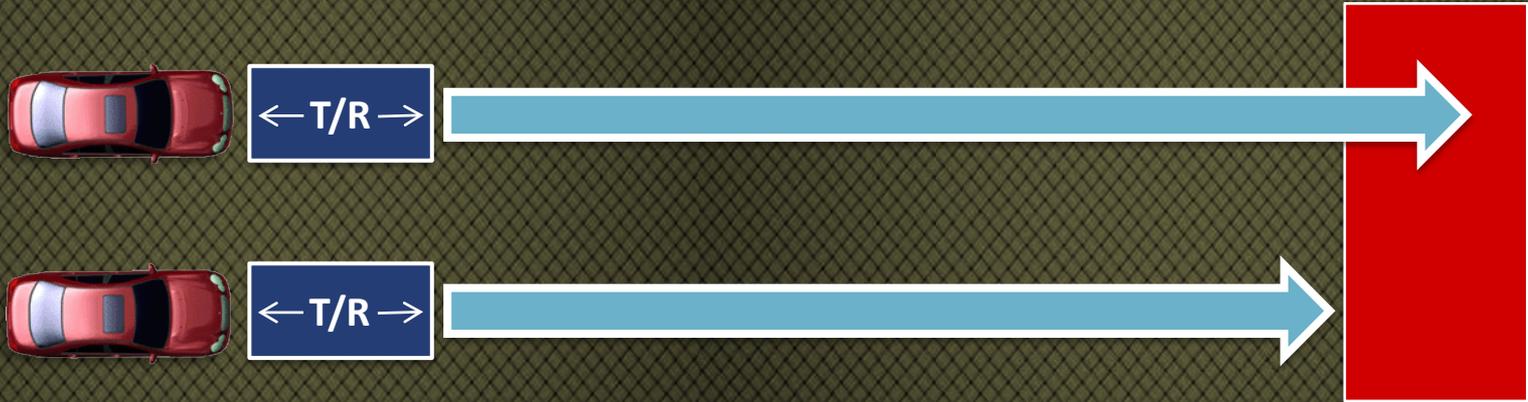
Tenga en cuenta que la Distancia de Reacción depende del grado de concentración, atención y estado psico-físico del conductor. Evite distracciones y ante cualquier signo de fatiga o estrés tome las precauciones del caso.

Durante la conducción, la percepción visual es el sentido que preponderantemente nos alerta sobre un peligro. El cerebro envía la orden de frenar y llevamos el pie al freno, ese proceso transcurre aproximadamente en  $\frac{3}{4}$  de segundo a 1 segundo (en un conductor promedio en ciudad). Advierta que durante este tiempo no se ha comenzado a frenar mientras el vehículo sigue circulando a la misma velocidad.

Es muy importante tener en cuenta que el tiempo de reacción para un conductor en carretera puede llegar a ser de 3 a 6 segundos multiplicándose las distancias drásticamente, tome las precauciones.



Tomando como referencia un Tiempo de Reacción de  $\frac{3}{4}$  de segundo, a una velocidad de 90 km/h el vehículo habrá recorrido casi 19 metros sin comenzar a frenar; 25 metros si la velocidad es de 120 km/h y 29 a una velocidad de 140 km/h.



Cualquier distracción por mínima que sea, puede hacer la diferencia entre un viaje seguro o sufrir las consecuencias de un accidente.

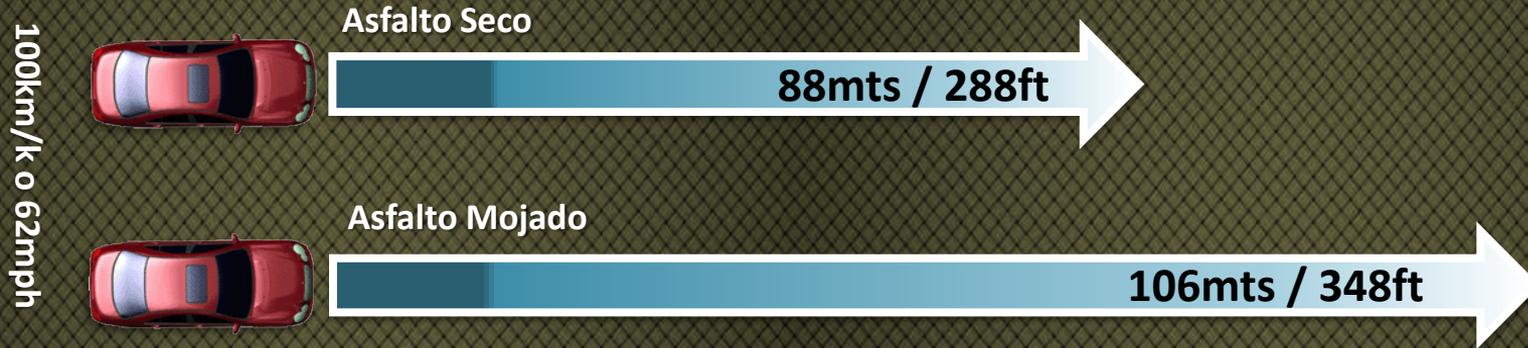
La Distancia de Frenado. Tenga en cuenta que a diferencia de la Distancia para la Reacción, la Distancia de Frenado no depende directamente del conductor, en una situación de frenado el conductor no puede modificar y nada puede hacer con respecto a las condiciones de la calzada y vehículo.

La adherencia y el rozamiento juegan un rol fundamental en la Distancia de Frenado, gran parte de su seguridad está dada por una correcta relación de adherencia y rozamiento entre los neumáticos y la calzada.

Verifique periódicamente las condiciones de presión y nivel de desgaste de sus neumáticos, ellos son su único contacto con el suelo.



En los días de lluvia y condiciones climáticas adversas, los accidentes automovilísticos se incrementan.



Cuadro comparativo de la relación velocidad y distancia total de frenado (Tiempo de reacción 1 segundo en asfalto seco y mojado en buenas condiciones - coeficiente de rozamiento 0.8)

**GRACIAS POR SU ATENCIÓN !!!**



[www.cepasafedrive.com](http://www.cepasafedrive.com)  
[indesa@cepasafedrive.com](mailto:indesa@cepasafedrive.com)

