CEPA MOBILITY

Formato de Conducción Comentada

Formato de Conducción Comentada

Lugar y Fecha de la Actividad:

Nombre del Conductor Evaluado :

Fecha de Vencimiento de la Licencia de conducir:

Estado del vehículo

- ◯ Estado exterior e interior.
- ◯ Neumáticos / Llantas.
- ◯ Equipo de Emergencia.
- ◯ Documentación

Observaciones

Antes de Salir	Correcto	Asistido
Planifica itinerario.		
Controla elementos sueltos.		
Postura frente al volante.		
Ajusta espejos.		
Ajusta Cinturón de Seguridad y apoya cabeza.		
Señaliza su salida.		

Observaciones:

Uso de Comandos	Correcto	Asistido
Utiliza el volante de manera correcta.		
Utiliza el freno con sensibilidad.		
Utiliza el acelerador con sensibilidad.		
Utiliza clutch/embrague correctamente.		
Distribuye correctamente las marchas.		
Utiliza freno de mano al estacionar.		

Observaciones:

Durante el Recorrido

Instrucciones: Marcar sólo en caso de que el conductor reciba ASISTENCIA en los siguientes ítems

Acciones preventivas ante Riesgos Potenciales

- ◯ Adecua la velocidad.
- ◯ Realiza correcta lectura de las señales de tránsito.
- ◯ Obedece límites de Velocidad.
- ◯ Toma acciones preventivas ante peatones.
- ◯ Toma acciones preventivas ante motociclistas.
- ◯ Utiliza técnica de Pie Sobre Freno para anticipar riesgos potenciales.
- ◯ Anticipa la detención del vehículo delantero.
- ◯ Controla aproximación a intersecciones.
- ◯ Controla ingresos y salidas a vías.
- ◯ Se mantiene posicionado adecuadamente dentro de su carril.
- ◯ Realiza detenciones progresivas y anticipadas.
- ◯ Realiza control efectivo de riesgo trasero.
- ◯ Utiliza distancia de detención adecuada.
- ◯ Señaliza todas sus maniobras.
- ◯ Realiza cambios de carril necesarios.
- ◯ Verifica puntos ciegos antes de maniobrar.
- ◯ Se ubica correctamente para realizar giros.
- ◯ Trasmite en general seguridad y dominio de la unidad.
- ◯ Se muestra empático con terceros

Estacionamiento

- ◯ Realiza detención programada
- ◯ Señaliza su intención.
- ◯ Elige lugar permitido.
- ◯ Elige lugar seguro de estacionamiento.
- ◯ Presenta adecuada percepción de espacios.
- ◯ Realiza la maniobra con velocidad reducida.
- ◯ Maniobra con seguridad.
- ◯ En su ubicación final conserva distancia de seguridad.

Actitud

- ◯ Se muestra paciente y tolerante.
- ◯ Utiliza claxon con criterio.
- ◯ Evita realizar/ contestar llamadas o mensajes en el celular.
- ◯ Atiende las normas de tránsito.
- ◯ Mantiene una conducta preventiva.

Observaciones

Firma del conductor

Nombre y Firma del Entrenador/Evaluador

Instructivo

Datos

Verificar los datos del conductor con los de la licencia de conducir

Estado del Vehículo

*Marcar en caso de que las condiciones especificadas en este rubro, condicionen aspectos relacionados con ley, la seguridad, la conducción en general, el rendimiento y operación, así como la imagen de la compañía.

*En observaciones, especificar los aspectos que complementen o no estén especificados en los rubros.

Antes de Salir

*Marcar como "CORRECTO" en caso de que el conductor realice lo especificado sin necesidad de asistencia u observación alguna.

*Marcar "ASISTIDO" cuando el Multiplicador interviene/colabora ante error del conductor en el rubro correspondiente (antes de la puesta en marcha). El Entrenador / Evaluador debe, no solo marcar el error, sino analizar junto con el conductor el área de oportunidad señalada, como forma de observar el beneficio de corregir.

Uso de los Comandos

*Marcar como correcto en caso de que el conductor realice lo especificado sin necesidad de asistencia u observación alguna.

*Es importante "ASISTIDO" cuando el conductor manifiesta alguna falla relacionada con el uso técnico, sensible, coordinado y racional de los comandos. El Multiplicador debe considerar para ello, aspectos como, la seguridad, cuidado y rendimiento del vehículo

Acciones Preventiva

*Marcar cada ítem en caso de ASISTENCIA, cuando se verifique, a través de la observación directa y/o de la técnica de conducción comentada, que el conductor no identifica los riesgos potenciales y/o no practica las técnicas

Estaciona - miento

Marcar en caso de que el conductor NO realice lo especificado en el ítem. y por lo tanto reciba ASISTENCIA de parte del Entrenador / Evaluador.

Actitud

Marcar en caso de que el conductor NO haya manifestado las actitudes de cada ítem presentado, y reciba ASISTENCIA.

Datos y Estado del Vehículo

1

Anotar Lugar y fecha en que se desarrolla la Conducción comentada

2

Verificar que la Licencia de conducir esté vigente y corresponda al conductor

Formato de Conducción Comentada

Lugar y Fecha de la Actividad:

Nombre del Conductor Evaluado :

Fecha de Vencimiento de la Licencia de conducir:

Estado del vehículo

- ◯ Estado exterior e interior.
- ◯ Neumáticos / Llantas.
- ◯ Equipo de Emergencia.
- ◯ Documentación

3

Verificar:
*Parabrisas, y ventanas,
*Defensa (trasera y delantera),
*Golpes en la carrocería,
*Funcionamiento de faros,
*Limpieza en general.

4

Verificar:
*Presencia de rajaduras, bolas (chipotes),
*Presión de aire,
*Profundidad del dibujo (desgaste)

5

Verificar:
*Tarjeta de circulación ó de propiedad,
*Póliza de seguro,
*Revisión tecno – mecánica vigente,
*Adhesivos,
*Engomados de verificación,
*Otros

6

Verificar:
*Gato / Criquet,
*Cruceta / Llave de cruz,
*Extinguidor ,
*Conos o triángulos de emergencia,
*Neumático / Llanta de refacción
*Botiquín de primeros auxilios

Antes de Salir

Antes de Salir	Correcto	Asistido
Planifica itinerario.		
Controla elementos sueltos.		
Postura frente al volante.		
Ajusta espejos.		
Ajusta Cinturón de Seguridad y apoya cabeza.		
Señaliza su salida.		
Observaciones: Agregar los comentarios / sugerencias que el Entrenador / Evaluador entienda mejoran la interpretación y/o significan un aporte significativo.		

Verificar:
Si el conductor considera tiempos, distancias, carga vehicular, clima, etc., para planear su recorrido.

Visualmente:
Identificar si el conductor mantiene una correcta postura frente a los comandos, presenta una adecuada apertura de los espejos, conserva libre la cabina, y si en general muestra organización dentro del vehículo.

Antes de Salir

Antes de Salir	Correcto	Asistido
Utiliza el volante de manera correcta.		
Utiliza el freno con sensibilidad.		
Utiliza el acelerador con sensibilidad.		
Ajusta Cinturón de Seguridad y apoya cabeza.		
Utiliza clutch/embrague correctamente.		
Distribuye correctamente las marchas.		
Utiliza freno de mano al estacionar.		
Observaciones: Agregar los comentarios / sugerencias que el Entrenador / Evaluador entienda mejoran la interpretación y/o significan un aporte significativo.		

Identi**fi**car:

Control, técnica, dominio, sensibilidad, coordinación y uso razonable de los comandos.

Durante el Recorrido

Durante el Recorrido
Instrucciones: Marcar sólo en caso de que el conductor reciba ASISTENCIA en los siguientes ítems

Acciones preventivas ante Riesgos Potenciales

- ◯ Adecua la velocidad.
- ◯ Realiza correcta lectura de la señales de tránsito.
- ◯ Obedece límites de Velocidad.
- ◯ Toma acciones preventivas ante peatones.
- ◯ Toma acciones preventivas ante motociclistas.
- ◯ Utiliza técnica de Pie Sobre Freno para anticipar riesgos potenciales.
- ◯ Anticipa la detención del vehículo
- ◯ Controla aproximación a intersecciones.
- ◯ Controla ingresos y salidas a vías.
- ◯ Se mantiene posicionado adecuadamente dentro de su carril.
- ◯ Realiza detenciones progresivas y anticipadas.
- ◯ Realiza control efectivo de riesgo trasero.
- ◯ Señaliza todas sus maniobras.
- ◯ Realiza cambios de carril necesarios.
- ◯ Verifica puntos ciegos antes de maniobrar.
- ◯ Se ubica correctamente para realizar giros.
- ◯ Trasmite en general seguridad y dominio de la unidad.
- ◯ Se muestra empático con terceros

Evaluar:
Mecanismos preventivos que lleva a cabo el conductor mientras conduce, lo cual tendrá que verificarse a través de la técnica de conducción comentada, donde se logre valorar:

La Observación del conductor.
La Identificación de Riesgos, reales y potenciales,
La Anticipación ante los riesgos.

Estacionamiento

Estacionamiento

- ◯ Realiza detención Programada
- ◯ Señaliza su intención.
- ◯ Elige lugar permitido.
- ◯ Elige lugar seguro de estacionamiento.
- ◯ Presenta adecuada percepción de espacios Precedente.
- ◯ Realiza la maniobra con velocidad reducida.
- ◯ Maniobra con seguridad.
- ◯ En su ubicación final conserva distancia de seguridad.

Evaluar:

Técnica y seguridad aplicada para estacionarse, antes, durante y después de la maniobra que realice.

Estacionamiento

Actitud

- ◯ Se muestra paciente y tolerante.
- ◯ Utiliza claxon con criterio.
- ◯ Evita realizar/ contestar llamadas o mensajes en el celular.
- ◯ Atiende las normas de tránsito.
- ◯ Mantiene una conducta preventiva.

Identificar:

Muestras de Control y dominio del conductor hacía sí mismo ante las diferentes condiciones del tránsito.
Respeto hacia los demás usuarios de la vía pública.

Recordar que la actitud es un componente fundamental a evaluar y trabajar.

Estacionamiento

Observaciones

Escribir las impresiones generales relacionadas al desempeño del participante, agregando las sugerencias y/o comentarios que el Entrenador / Evaluador considere importante registrar y hacer seguimiento, y que incluso haya dejado como tarea al conductor.

Firma del Funcionario Evaluado

Nombre y Firma del Evaluador

RC C&E Uy/Col/Mx 20-02

Firma del Funcionario Evaluado

Nombre y Firma del Evaluador

RC C&E Uy/Col/Mx 20-02

Firma:

Importante solicitar la firma de conformidad del conductor, tras la retroalimentación dada con respecto a la actividad..

CEPA MOBILITY

Formato de Conducción Comentada