

1.0 Overview

1.1 Propósito

Para garantizar el funcionamiento seguro de los vehículos mientras se llevan a cabo los negocios de la empresa y fomentar un funcionamiento seguro en cualquier otro momento, este estándar establece requisitos mínimos para el bienestar de los empleados y el funcionamiento seguro del vehículo. Estos requisitos incluyen prácticas específicas de contratación y evaluación de empleados; protocolos de orientación y formación para los conductores ocupacionales; procedimientos de investigación e informes de accidentes de vehículos; restricciones a las actividades que distraigan la atención del conductor mientras el vehículo está en movimiento; el uso de equipos de seguridad; hábitos de conducción segura; informes de métricas y recopilación de datos; y el desarrollo, implementación y revisión periódica de un programa escrito para el cumplimiento de esta norma.

1.2 Alcance

Los requisitos contenidos en esta norma son requisitos mínimos, aplicables a todos los empleados de Abbott Field Sales y Field Service que operan un vehículo propiedad, arrendado o de propiedad personal de Abbott para llevar a cabo el negocio de Abbott.

2.0 Definitions

Para documentos EHS y AES, haga clic en el siguiente enlace para acceder al Glosario de Abbott.

[Glosario de Abbott](#)

Término	Definición
Afiliados	Un Afiliado es cualquier división, subsidiaria, afiliada o empresa conjunta administrada por Abbott que opere fuera de los Estados Unidos. En un país o región donde se encuentren varias empresas de Abbott y operen a través de un Afiliado, el negocio anfitrión tendrá la responsabilidad principal en virtud de esta Política.
Conductor en riesgo	El conductor en riesgo es un conductor ocupacional que: (1) Ha tenido 2 accidentes prevenibles en los últimos 12 meses o (2) Supone un mayor riesgo de conducción basado en el rendimiento de conducción determinado por la dirección del conductor o (3) Ha obtenido 6 o más puntos dentro de un período de 36 meses utilizando los valores de puntos en el Apéndice A. Esto se logra a través de una revisión de registro de vehículos de motor (MVR) o un proceso equivalente.

ID de documento: T07
Título: Seguridad de la flota
Tipo de documento: Política
Versión: 9 Borrador

Translated Material

Término	Definición
Entrenamiento de conductores detrás de la rueda	Formación de conductores detrás de la rueda significa un curso de capacitación dirigido por instructor certificado que consta de dos componentes. El primer componente es la capacitación en el aula que, como mínimo, analiza los requisitos de las secciones 3.1.7, 3.1.8 y 3.1.9. El segundo componente es la formación práctica que consiste en el funcionamiento real del vehículo ya sea en un curso o en la carretera.
Unidad de comentarios	Unidad de comentarios significa un proceso en el que un conductor recibe retroalimentación directa sobre su rendimiento y comportamiento de conducción. La persona que realiza la unidad de comentarios sigue un proceso de evaluación por escrito estándar.
Infracción de conducción	Infracción de conducción significa una violación de una ley que implica la operación de un vehículo, excluyendo las infracciones de estacionamiento.
Enlace EHS	Enlace de EHS significa un representante de Abbott al que se le ha asignado la responsabilidad de liderar la implementación de los esfuerzos de seguridad de la flota dentro de su organización.
Conductor elegible	Conductor elegible significa aquellas personas a discreción del afiliado que pueden operar el vehículo de la compañía. Esto puede incluir: <ul style="list-style-type: none"> • Esposos de empleados • Niños solteros de 18 años o más que viven en la misma residencia que el empleado Los cónyuges y los hijos deben tener una licencia de conducir válida para operar el vehículo de la empresa.
Empleado de ventas de campo	Empleado de ventas de campo significa un empleado cuya función principal de trabajo es vender productos o servicios, en contacto con proveedores y distribuidores para realizar o realizar un seguimiento de pedidos en nombre de Abbott.
Empleado de Servicio de Campo	Empleado de servicio de campo significa un empleado cuya función de trabajo principal es dar servicio al equipo en el campo en nombre de Abbott.
Conducción deteriorada	Conducción deteriorada significa conducir en estado de embriaguez o conducir bajo la influencia del alcohol o una sustancia controlada según lo dictan los requisitos legales.

Término	Definición
Entrenamiento de conductores detrás de la rueda	Formación de conductores detrás de la rueda significa un curso de capacitación dirigido por instructor certificado que consta de dos componentes. El primer componente es la capacitación en el aula que, como mínimo, analiza los requisitos de las secciones 3.1.7, 3.1.8 y 3.1.9. El segundo componente es la formación práctica que consiste en el funcionamiento real del vehículo ya sea en un curso o en la carretera.
Unidad de comentarios	Unidad de comentarios significa un proceso en el que un conductor recibe retroalimentación directa sobre su rendimiento y comportamiento de conducción. La persona que realiza la unidad de comentarios sigue un proceso de evaluación por escrito estándar.
Infracción de conducción	Infracción de conducción significa una violación de una ley que implica la operación de un vehículo, excluyendo las infracciones de estacionamiento.
Registro de vehículos de motor (MVR)	Registro de Vehículos Motorizados (MVR) significa un informe del historial de conducción de un individuo mantenido por el gobierno local o agencia desde la cual se emitió la licencia de conducir.

Translated with DeepL

Término	Definición
Conductor Ocupacional	Conductor Ocupacional significa un empleado de ventas de campo o servicio de campo que opera un vehículo propiedad de Abbott, arrendado o de propiedad personal para negocios relacionados con la empresa donde la operación del vehículo es un componente crítico de sus responsabilidades laborales.
Organización	Organización significa cualquier afiliado, planta o unidad de negocio, o parte o combinación de la misma que tenga su propia función, administración y estructura de responsabilidad de gestión.
Accidente prevenible	Accidente prevenible significa un accidente reportable que se determina que es 50% o más la culpa del conductor ocupacional u otro conductor elegible. La determinación de la falta se realiza siguiendo el procedimiento descrito en la sección 3.4.
Accidente reportable	Accidente reportable significa un incidente causado por cualquier conductor elegible como se define en el Apéndice B.
Auto-Divulgación	Auto-Divulgación significa el acto de informar a la dirección de cualquier accidente reportable o infracción de conducción grave.
Infracción de conducción grave	Infracción de conducción grave significa una infracción de conducción que se indica como grave en el Apéndice A.
Vehículo	Vehículo significa un método de transporte motorizado diseñado para transportar pasajeros en carreteras públicas.

3.0 Requirements

3.1 Ventas de campo y empleados de servicio

Prácticas de Contratación y Selección

Cada organización de contratación se asegurará de que se completen los siguientes elementos para los conductores profesionales antes de la contratación:

3.1.1Nde lugar no restringido por la ley, requiere una revisión documentada del Registro de Vehículos Motorizados (MVR) del registro de conducción anterior de 3 años como parte del proceso de solicitud. Si las leyes de los países prohíben las revisiones de registros de vehículos automóviles durante el proceso de solicitud, la organización de contratación requerirá e implementará un

proceso de historial de conducción de auto-divulgación para todos los nuevos solicitantes de alquiler.

3.1.2 Si la legislación local prohíbe cualquier acción señalada en 3.1.1, la organización proporcionará documentación legal justificativa que respalde la prohibición.

3.1.3 Si es requerido por la ley, la organización de contratación obtendrá el consentimiento del empleado antes de realizar revisiones de MVR.

3.1.4 Reviste el formulario de auto-divulgación del posible empleado, o informe de MVR. Los candidatos que incurran en 6 o más puntos dentro de los 36 meses anteriores, como se indica dentro de su MVR o como parte del requisito de auto-divulgación antes mencionado, no se considerarán para alquiler a menos que se haya obtenido una autorización específica del Enlace de EHS con la concurrencia comercial global de EHS. Consulte el Apéndice A.

Requisitos de elegibilidad del vehículo

3.1.5 El uso del vehículo está restringido a los conductores elegibles según se define dentro de este estándar. Las divisiones pueden establecer requisitos más restrictivos de elegibilidad del vehículo según corresponda.

3.1.6 El conductor ocupacional debe identificar a los conductores elegibles, según lo definido por la política de división, y cuando no esté restringido por la ley, los conductores elegibles deben dar su consentimiento para una revisión anual del estado de conducción de una auto-divulgación documentada o una revisión MVR del historial de conducción de los últimos 3 años antes de operar el vehículo de la empresa.

3.1.6.1 Se debe llevar a cabo una revisión anual de conducción para todos los conductores elegibles o el conductor elegible debe completar el Formulario 1.

3.1.6.2 Si se determina que un conductor elegible no es elegible para conducir el vehículo, los Formularios 2a y 2b deben completarse y mantenerse en el archivo.

Orientación y capacitación de los empleados

3.1.7.1 EHS Liaisons recibirá capacitación sobre Gestión de EHS y Normas Técnicas aplicables a su Afiliado Comercial, así como capacitación sobre requisitos de notificación de lesiones, accidentes, a distancia y uso de combustible.

3.1.7.2 Todos los empleados de Field Sales y Field Service recién contratados deberán completar un programa inicial de orientación segura para el conductor dentro de los 60 días posteriores al alquiler. Dentro de preferiblemente 90 días, pero no más de 180 días de contratación, el empleado debe completar la capacitación "Detrás de la rueda" (BTW) o "Detrás de la barra" (BTB). El programa de orientación puede estar basado en el aula o en la computadora y puede combinarse con la capacitación BTW/BTB.

3.1.8 La orientación inicial del conductor seguro debe incluir:

- Discusión de las políticas/procedimientos escritos de la organización con respecto al funcionamiento seguro del vehículo y las expectativas asociadas con estos procedimientos.
- Una revisión exhaustiva de los problemas relacionados con la conducción distraída como se describe en Apéndice C.
- Los requisitos para el uso del cinturón de seguridad y el equipo de protección personal, como cascos y ropa reflectante (según corresponda para vehículos de dos ruedas/motocicletas)
- El impacto de la conducción deteriorada en el funcionamiento del vehículo
- Autorización de conductores elegibles del vehículo de la empresa
- Principios de conducción defensiva
- El procedimiento a seguir para comunicar lesiones profesionales e infracciones graves de conducción en la sección 3.4

3.1.9 La capacitación detrás de la rueda/detrás de la barra debe incluir:

- Capacitación práctica/práctica que consiste en el funcionamiento real del vehículo, ya sea en un curso, o en la carretera
- Discusión de los impactos de la conducción deteriorada
- Demostración del equipo de protección personal, incluido el uso del cinturón de seguridad
- Para el uso de dos ruedas, demostrar el método correcto de usar/asegurar el casco
- Demostración de técnicas defensivas y de conducción ecológica
- Preinspección de seguridad del vehículo
- Escenarios de seguridad vial y cómo minimizar las condiciones inseguras
- Comprender las características del vehículo en diferentes circunstancias y consecuencias de interactuar con otros usuarios de la carretera, incluyendo lidiar con limitaciones en la maniobrabilidad, la eficiencia de frenado, la potencia de aceleración y el campo de visión
- Utilización de características ergonómicas del vehículo, como el ajuste del asiento, la colocación del volante

3.1.10 Formación y evaluación continua de los empleados

Los empleados de Field Sales y Field Service recibirán capacitación formal dirigida por instructores o de actualización de seguridad en línea al menos cada tres años. El formato de la capacitación de actualización se dejará a la discreción de la división que facilite la capacitación e incluirá una revisión de los requisitos del programa de flota básica, tal como se describe en las secciones 3.1.7, 3.1.8 y 3.1.9.

3.2 Gerente Regional/Distrito

3.2.1 Todos los Gerentes Regionales y de Distrito participarán en un programa formal de capacitación en gestión de la seguridad de la flota, que, como mínimo, incluye los siguientes componentes del programa:

- Entrenamiento detrás de la rueda/ detrás de la barra
- La metodología y la expectativa de realizar anualmente al menos dos unidades de comentarios al año con cada controlador que gestionan y el proceso a seguir con el fin de realizar un seguimiento de la finalización de las unidades de comentarios
- Una visión general de los requisitos y responsabilidades del programa de flotas principales, como se indica en las secciones 3.1.7, 3.1.8 y 3.1.9.
- Opciones a seguir para incorporar el rendimiento de conducción, por ejemplo, bloqueos prevenibles, bloqueos reportables y cumplimiento del programa en las revisiones anuales de rendimiento de los empleados.
- El proceso a seguir para comunicar lesiones profesionales e infracciones graves de conducción
- Post incidente entrenamiento de conductores ocupacionales que incurren en un accidente prevenible.

3.3 Identificación de conductores en riesgo

3.3.1 Identifique anualmente a los conductores en riesgo utilizando al menos uno de los siguientes métodos:

- MVR informa, cuando esté disponible, y compare con el Apéndice A
- Identificar conductores ocupacionales que han tenido 2 accidentes prevenibles en los últimos 12 meses
- Comentarios de los gerentes sobre los conductores que representan un mayor riesgo de conducción basado en el rendimiento de conducción

3.3.2 Se debe elaborar un plan de acción documentado para cada conductor en riesgo dentro de los 30 días posteriores a la identificación. Según la discreción de la **dirección y el rendimiento de conducción** del empleado, la capacitación repetida detrás de la rueda/detrás de la barra puede incluirse como un componente en el plan de acción.

3.4 Investigación de accidentes y lesiones, recopilación de métricas e informes

3.4.1 Cada Afiliado investigará los accidentes reportables. Esto se puede lograr con un programa de investigación de accidentes de vehículos o como parte del programa de investigación de incidentes del afiliado. Como mínimo, el programa debe incluir los siguientes elementos:

- Los conductores ocupacionales informarán sin demora de todas las lesiones y accidentes reportables en un plazo de 24 horas a su gerente de acuerdo con los requisitos de esta norma.
- Los gerentes participarán en el proceso de investigación de incidentes y seguirán procedimientos específicos de notificación de incidentes según lo requiera su respectivo Afiliado.

- Cada Afiliado establecerá un procedimiento formal, que garantizará que las Infracciones de Conducción Graves, como se indica en el Apéndice A, se comuniquen inmediatamente al gerente y al representante de Relaciones con los Empleados correspondientes. Infracciones de conducción graves pueden resultar en una acción disciplinaria hasta e incluyendo la terminación.
- Los accidentes de vehículos y/o lesiones que cumplan con los requisitos de la gestión significativa de incidentes de EHS T15 se notificarán según lo requerido en T15.
- Los afiliados recopilarán, rastrearán e informarán de los accidentes de los vehículos, las métricas de uso de combustible y conducidos por distancia según los requisitos del Apéndice B. **Nota:** Se debe utilizar el uso real de combustible impulsado por la distancia y, si no, la metodología utilizada para estimar debe ser revisada y aprobada por GEHS anualmente..

3.5 Dos-Requisitos de Wheeler (motocicleta)

- 3.5.1 El uso de dos ruedas en un afiliado debe ser aprobado por Global Commercial EHS antes de la implementación.
- 3.5.2 Todos los conductores ocupacionales que operan un dos ruedas deben tener un casco y protección ocular, ropa reflectante y / o mochila con material reflectante para usar cuando el Two-Wheeler está en uso..
- 3.5.3 Los pilotos de dos ruedas, incluidos los pilotos de pillion, deben usar únicamente cascos aprobados por la Autoridad de Transporte por Carretera o de la agencia certificadora.

3.6 Cada organización debe desarrollar y comunicar un programa formal sobre conducción distraída según el Apéndice C.

3.7 Programa escrito

- 3.7.1 Cada Afiliado deberá tener un procedimiento escrito que detalla los métodos utilizados por el Afiliado para cumplir con los requisitos de esta norma.
- 3.7.2 Además, cada Afiliado debe desarrollar, distribuir y confirmar la recepción de un Manual de Seguridad de la Flota, que aborda los procedimientos, procesos y problemas de seguridad de la flota por parte de todos los conductores ocupacionales.

3.8 Revisión del programa

- 3.8.1 Con el fin de identificar tendencias, la necesidad de revisiones o mejoras en el programa, y para asegurar que los empleados que utilizan o se ven afectados por el programa entiendan y cumplan con los requisitos del programa, el programa de seguridad de la flota del Afiliado será revisado y documentado anualmente.
- 3.8.2 La revisión debe evaluar el compromiso de gestión y las comunicaciones en apoyo del programa, incluyendo:
 - Cumplimiento del proceso de selección de conductores ocupacionales

ID de documento: T07
Título: Seguridad de la flota
Tipo de documento: Política
Versión: 9 Borrador

- Finalización de la formación
- Análisis de incidentes de vehículos
- Programa de identificación e intervención del conductor en riesgo
- Métricas de rendimiento del programa

Translated Material

Apéndice A – Estructura del punto de identificación del conductor en riesgo

Nota: Fuera de los EE. UU., modifique los elementos necesarios de acuerdo con la regulación local

2 Puntos	4 Puntos	6 Puntos
	1 Accidente prevenible	2 Accidentes prevenibles
Velocidad <15 MPH (< 24 KPH) sobre el límite	Velocidad de 15-25 MPH (24-40 KPH) por encima del límite	Velocidad >25 MPH (>40 KPH) sobre el límite*
Violación del cinturón de seguridad – conductor/pasajero	Conducción inatentiva	Conducción temeraria*
Incapacidad para detener	Exceso de velocidad en una zona escolar (sin límite)	Huyendo/eludiendo a la policía*
Violación de luz roja/amarilla	Pasar el autobús escolar	Golpear y correr*
Incapacidad para ceder	Violación de vehículos de emergencia	Vehículo de conducción bajo suspensión de licencia*
Cambio de carril incorrecto	Golpeando a un peatón	Homicidio vehicular*
Giro incorrecto (U Turn, etc.)	Velocidad- Zona de construcción	Homicidio negligente*
Aprobación incorrecta	Niño no retenido en el asiento de seguridad adecuado para niños	Conducir sin una licencia válida*
Desobediencia al dispositivo de tráfico	Conducción negligente	Posesión de alcohol abierto en el vehículo*
Incapacidad para atenuar los faros	Otras infracciones equivalentes a esta categoría	Conducir bajo la influencia (DUI)*
Violación callejera de un solo sentido		Conducir en estado de embriaguez (DWI)*
Bloqueo de la intersección		Acción de delito durante el funcionamiento del vehículo de motor*
Obstrucción del parabrisas		Otras infracciones equivalentes a esta categoría
Licencia de operador caducada		Violación de conducción distraída* (como teléfono celular o mensajes de texto)
Violación de la regla de velocidad general		
Infracciones de respaldo		
Otras infracciones equivalentes a esta categoría		

* Infracción de conducción grave

Apéndice B – Requisitos de presentación de informes a GEHS Commercial

Accidentes reportables

- **Vehículos arrendados y propiedad de Abbott**: informe de TODOS los accidentes, ya sean relacionados con el trabajo o los personales.
- **Vehículos de propiedad personal**: informe solo de los accidentes relacionados con el negocio para incluir los que ocurrieron al conducir hacia y desde la oficina del empleado.
- **No informe:**
 - Choque y distancia recorrida para otros conductores con un vehículo de la empresa como Executive/General Managers/Finance.
 - Incidentes clasificados como cobertura integral, por ejemplo:
 - Cuando el vehículo está estacionado y no está en movimiento con o sin el empleado en el vehículo y fuera de la carretera
 - Daño:
 - Causado por golpear escombros en la carretera
 - Daño al parabrisas al ser golpeado por un objeto
 - Causado por golpear a un animal
 - Causado por golpear un bache
 - Causado al tren de rodaje por bordillos/piedra de bordillo
 - Para el trabajo de cuerpo y pintura, ventanas, lámparas o parabrisas
 - Causado por objetos voladores como rocas
 - Rasguños y abrasiones en las proximidades de las manijas de las puertas y los parachoques
 - Trabajo de pintura descolorida
 - Abrasiones al trabajo de pintura causadas por equipos de lavado de autos
 - Rasguños en los faros, luces traseras o lentes antiniebla

Distancia recorrida:

- La distancia real impulsada debe utilizarse si está disponible
- Para vehículos alquilados y propiedad de Abbott: informe de toda la distancia conducido mientras viaja por negocios y personal
- Tenga en cuenta si la empresa de arrendamiento, el empleado o se estima si la distancia impulsada es. Si se estima, proporcione una explicación por escrito de la justificación utilizada para determinar cómo se realizó el cálculo.
- Para vehículos de propiedad personal: informe SOLAMENTE a distancia relacionada con los negocios recorrida.

Nota: Esto incluye la distancia recorrida hacia y desde la oficina en casa del empleado.

- Tenga en cuenta si el empleado notifica la distancia impulsada o si se estima. Si se estima, proporcione una explicación por escrito de la justificación utilizada para determinar cómo se realizó el cálculo.

Reportar consumo de combustible:

- Incluya TODOS los combustibles consumidos y conducidos a distancia para vehículos utilizados por los empleados de campo (ventas/servicio) y cualquier otro conductor con un vehículo de la empresa (Ejecutivos/Directores Generales/Finanzas.).
- Para vehículos alquilados y propiedad de Abbott: informe de todo el combustible consumido mientras viaja por negocios y viajes personales
 - Tenga en cuenta si el combustible consumido es reportado por la empresa de arrendamiento, empleado o estimado. Si se estima, proporcione una explicación por escrito de la justificación utilizada para determinar cómo se realizó el cálculo.
- Para vehículos de propiedad personal: informe SOLAMENTE el combustible consumido relacionado con los viajes de negocios.
 - Tenga en cuenta si el consumo de combustible es según lo informado por el empleado o estimado. Si se estima, proporcione una explicación por escrito de la justificación utilizada para determinar cómo se realizó el cálculo.

Translated Material

Apéndice C-- Conducción distraída

Cada organización implementará expectativas formales que prohíban el uso de teléfonos celulares. Como mínimo, las expectativas incluirán lo siguiente:

- Los empleados y sus conductores elegibles no pueden usar ningún tipo de dispositivo electrónico portátil, incluyendo pero no limitado a teléfonos celulares, teléfonos inteligentes, iPads/tabletas y computadoras portátiles, bajo los siguientes escenarios:
 - No se puede utilizar ningún dispositivo electrónico emitido por Abbott en ningún momento mientras se opera un vehículo emitido por Abbott, un vehículo de alquiler financiado por Abbott o un vehículo personal.
 - No se puede utilizar ningún dispositivo electrónico personal en ningún momento mientras se opera un vehículo emitido por Abbott o un vehículo de alquiler financiado por Abbott o mientras se opera en cualquier vehículo al llevar a cabo el negocio de Abbott. Estas expectativas incluyen el uso de tecnología de mano y manos libres.
 - Si un empleado está conduciendo en el negocio de Abbott y debe hacer una llamada de emergencia, se espera que el empleado estacione el vehículo en un lugar seguro antes de realizar la llamada.
 - Los gerentes no esperarán que los empleados inicien o respondan llamadas telefónicas o mensajes electrónicos mientras conducen en el negocio de Abbott o el tiempo de Abbott.

Nota:: Los dispositivos de posicionamiento global (GPS), incluido un teléfono inteligente, solo se pueden utilizar cuando se cumplen todos los siguientes elementos:

- La ruta debe ser programada antes del inicio del viaje y solo modificada cuando el vehículo está estacionado en un lugar seguro.
- El dispositivo debe estar equipado y utilizarse con programación auditiva giro a giro.
- El dispositivo está montado y/o asegurado en el vehículo.

Form 1 – Formulario de aceptación del conductor elegible



División: _____

Nombre del conductor de Abbott:

Nombre del conductor elegible: _____

I

_____ Además, entiendo el requisito de revelar cualquier infracción grave de conducción como se indica a continuación.

Entiendo que debo seguir los requisitos de Abbott al usar el vehículo, incluyendo:

- Uso de las características de seguridad del vehículo.
- Cumplimiento de la guía de conducción distraída de Abbott

Firma de conductor elegible

Enviar formulario a EHS Liaison

Lista de infracciones graves de conducción

Velocidad > 25 MPH (> 40 KPH) por encima del límite
Conducción temeraria
Huyendo/eludiendo a la policía
Golpear y correr
Vehículo de conducción bajo suspensión
Homicidio vehicular
Homicidio negligente
Conducir sin una licencia válida
Posesión de alcohol abierto en el vehículo
Conducir bajo la influencia (DUI)
Conducir en estado de embriaguez (DWI)
Acción de delito durante el funcionamiento del vehículo de motor
Violación de conducción distraída (como teléfono celular o mensajes de texto)
Otras infracciones equivalentes a esta categoría

Translated Material

Formulario 2a – Notificación de inelegibilidad de los empleados

Fecha: _____

Para:

_____ Abbott lleva a cabo controles anuales del estado de conducción de todos los empleados y sus conductores no empleados elegibles que operan el vehículo de la empresa. Un componente importante de la iniciativa de seguridad de flota comercial de Abbott incluye una auto-divulgación documentada o una revisión del Registro de Vehículos Motorizados (MVR, por sus" para identificar a las personas que, en función del rendimiento de conducción pasada, pueden tener un mayor riesgo de incidentes futuros de vehículos de motor. Estas personas de alto riesgo han acumulado 6 o más puntos en su perfil de Abbott Driver durante un período de tres años. Una revisión del historial de conducción del sujeto anterior ha identificado a este individuo como un conductor de alto riesgo. Cualquier conductor que no sea empleado que haya acumulado 6 o más puntos De Abbott perderá inmediatamente sus privilegios de conducir del vehículo de la compañía Abbott. Usted recibirá una copia del informe de estado del conductor del sujeto anterior durante la semana de _____ que detalla las infracciones de conducción específicas. Incluido con el informe, se adjunta el formulario adjunto "Reconocimiento de conductor no elegible" que debe estar firmado por el conductor sujeto. También tendrá que completar, firmar y escanear y enviar por correo electrónico o enviar por fax este formulario al número que aparece en el formulario. Si tiene alguna pregunta con respecto a este proceso, no dude en ponerse en contacto conmigo. NOTA: Para que Abbott restablezca los privilegios de conducción para el conductor que no es empleado del sujeto anterior, se debe completar una revisión adicional del estado de conducción, y ese informe debe indicar un total de puntos de Abbott inferior a 6 puntos. Los informes de estado de conducción se revisan anualmente, por lo que los privilegios de conducción han sido revocados para este conductor al menos hasta la próxima revisión. La reinstauración de los privilegios de conducción para el conductor del sujeto anterior debe recibirse por escrito de Abbott Fleet Safety o Abbott Risk Management. También se adjunta para su referencia el sistema Abbott Point.

Estructura del punto de identificación del conductor en riesgo

Nota: Fuera de los EE. UU., modifique los elementos necesarios de acuerdo con la regulación local

2 Puntos	4 Puntos	6 Puntos
	1 Accidente prevenible	2 Accidentes prevenibles
Velocidad y 15 MPH (< 24 KPH) sobre el límite	Velocidad de 15-25 MPH (24-40 KPH) por encima del límite	Velocidad > 25 MPH (> 40 KPH) sobre el límite*
Violación del cinturón de seguridad – conductor/pasajero	Conducción inatenta	Conducción temeraria*
Incapacidad para detener	Exceso de velocidad en una zona escolar (sin límite)	Huyendo/eludiendo a la policía*
Violación de luz roja/amarilla	Pasar el autobús escolar	Golpear y correr*
Incapacidad para ceder	Violación de vehículos de emergencia	Vehículo de conducción bajo suspensión de licencia*
Cambio de carril incorrecto	Golpeando a un peatón	Homicidio vehicular*
Giro incorrecto (U Turn, etc.)	Velocidad- Zona de construcción	Homicidio negligente*
Aprobación incorrecta	Niño no retenido en el asiento de seguridad adecuado para niños	Conducir sin una licencia válida*
Desobediencia al dispositivo de tráfico	Conducción negligente	Posesión de alcohol abierto en el vehículo*
Incapacidad para atenuar los faros	Otras infracciones equivalentes a esta categoría	Conducir bajo la influencia (DUI)*
Violación callejera de un solo sentido		Conducir en estado de embriaguez (DWI)*
Bloqueo de la intersección		Acción de delito durante el funcionamiento del vehículo de motor*
Obstrucción de indshield		Otras infracciones equivalentes a esta categoría
Licencia de operador caducada		Violación de conducción distraída* (como teléfono celular o mensajes de texto)
Violación de la regla de velocidad general		
Infracciones de respaldo		
Otras violaciones equivalentes a este category		

* Infracción de conducción grave

FORMULARIO 2b – Formulario de empleado Reconociendo la inelegibilidad



RECONOCIMIENTO DE CONDUCTORES INELEGIBLES

Laboratorios Abbott

Yo, _____ (Empleado de Abbott), como empleado de campo de Abbott y conductor empleado asignado de un vehículo de la compañía Abbott Laboratories, he sido notificado y entiendo que mi conductor elegible _____ (Conductor que no es de Abbott) ya no es elegible para operar mi vehículo de la empresa. Esto es el resultado de que él / ella ser clasificado como un conductor en riesgo. También entiendo que no adherirse a esta expectativa podría resultar en una acción disciplinaria hasta e incluyendo la terminación.

Los privilegios de conducir del conductor indicados anteriormente solo se reinsum adquirirán una vez que se ejecute un nuevo informe de estado de conducción, lo que indica un total de puntos inferior a 6 puntos. Los informes de estado de conducción solo se ejecutan una vez al año durante el proceso de revisión anual.

Firmado por Abbott Employee/Date Signed por Abbott No-Employee Driver/Date

Este acuse de recibo debe ser firmado por todas las partes especificadas y correo electrónico o enviado por fax al Enlace de Seguridad de la Flota.

Translated Material

ID de documento: T07
Título: Seguridad de la flota
Tipo de documento: Política
Versión: 9 Borrador

FIN DEL DOCUMENTO

Translated Material