

# DEFINICIONES Y CLASIFICACIONES DE ACCIDENTES E INCIDENTES CEPA



# OBJETIVO

Este proyecto tiene por objetivo principal alinear los conceptos de definiciones y clasificaciones de accidentes e incidentes de tránsito entre todas las bases de CEPA y si fuera necesario realizar pequeños ajustes legales de cada país, siempre manteniendo los fundamentos principales. Además de esto permite:

- Estandarizar el CEPA Data Center.
- Elaborar un manual de definiciones y clasificaciones de eventos de tránsito de CEPA.
- Crear índices de accidentes padrón CEPA.

**OBS:** Las clasificaciones CEPA en CEPA Data Center ingresan como campo adicional, no interfiriendo así, en clasificaciones del cliente de acuerdo a sus políticas corporativas

# ACCIDENTE DE TRÁNSITO

Todo incidente de tránsito no premeditado, que envuelve por lo menos un vehículo en movimiento, que resulte con lesiones (por menores que sean) o muerte de un conductor de la Compañía y/o terceros, tanto como daños al patrimonio público o particular y al medio ambiente.

# CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTE

Lo que determina la clasificación de un accidente de tránsito es la consecuencia más grave (aquella que provoca un riesgo a la vida) y el tipo de interacción entre los cuerpos.

## Accidente con Colisión

- Colisión frontal
- Colisión lateral
- Colisión trasera
- Colisión transversal
- Colisión trasera en fila con más de 2 vehículos
- Otros. Especifique\_\_\_\_\_

## Accidente sin Colisión

- Vuelco sobre sí mismo
- Vuelco a un costado de la ruta
- Choque con objeto fijo
- Atropellamiento a personas (solo para peatones o ciclista circulando al lado de ella. Para ciclistas, considerar accidente de tipo “con colisión”).
- Atropellamiento de animal.
- Otros. Especifique\_\_\_\_\_

# CLASIFICACIÓN DEL EVENTO CRÍTICO

Evento crítico es definido como la acción que propició la interacción entre los cuerpos.

## ACCIDENTE CON COLISIÓN

### Colisión frontal

- Invasión de senda por el conductor de la empresa
- Invasión de senda por tercero

### Colisión lateral

- Circulación por senda del conductor de la empresa
- Circulación por senda de tercero
- Accidente de acceso por el conductor de la empresa
- Accidente de acceso por tercero

### Colisión trasera

- Ausencia de distancia longitudinal por el conductor de la empresa
- Ausencia de distancia longitudinal por tercero

### Colisión transversal

- Embestida por el conductor de la empresa
- Embestida por tercero

### Colisión trasera múltiple

- Ausencia de distancia longitudinal por el conductor de la empresa
- Ausencia de distancia longitudinal por un tercero

## ACCIDENTE SIN COLISIÓN

### Vuelco sobre sí mismo

- Pérdida de control
- Salida de pista
- Caída o precipitación

### Vuelco a los lados

- Pérdida de control
- Salida de pista
- Caída o precipitación

### Choque con un objeto inmóvil

- Pérdida de control
- Salida de pista
- Ausencia de distancia lateral
- Ausencia de distancia longitudinal

### Atropellamiento a peatón

- Embestida

### Atropellamiento a animal

- Embestida

# MANIOBRAS

Definida como: la acción que originó el evento crítico y derivó en la interacción entre los cuerpos.

## CLASIFICACIÓN DE LAS MANIOBRAS

- Siguiendo el flujo
- Desplazamiento recto
- Ejecutando conversión (giro) a la izquierda
- Ejecutando conversión (giro) a la derecha
- Deteniendo la marcha
- Detenido en la vía de tránsito
- Estacionado
- Estacionando
- Entrando al box de estacionamiento
- Saliendo del box de estacionamiento
- Ejecutando maniobra evasiva
- Entrando a la vía
- Saliendo de la vía
- Invirtiendo la marcha (giro en "U")
- Invadiendo vía de tránsito
- Maniobrando en reversa
- Adelantamiento
- Doblando en una curva
- Otro. Especifique\_\_\_\_\_

# RAZÓN DEL EVENTO CRÍTICO



Definido como el motivo que generó la maniobra y que, a su vez, originó el evento crítico y culminó en la interacción entre los cuerpos (factor contribuyente).

## Razón del Evento Crítico

- Conversión (giro) incorrecta
- Indebidamente estacionado
- Indebidamente parado
- Distracción
- Fatiga/ somnolencia
- No respetó la señalización
- Cambio de senda incorrectamente
- Maniobró en reversa sin la debida atención y/o cautela
- Cruce sin la debida atención y/o cautela
- Giro en "U" incorrecto
- No mantuvo distancia lateral adecuada
- No mantuvo distancia longitudinal adecuada.
- Adelantamiento incorrecto
- Otro. Especifique\_\_\_\_\_
- No aplicable

# ACCIDENTE EVITABLE

Accidente en el cual, basándonos en el relato del conductor de la empresa y en los resultados de la investigación de accidente efectuada, sean identificados elementos o signos de distracción (independientemente del tipo: cognitiva, emocional, manual o visual), actitud arriesgada (imprudencia) o fallas en la aplicación de los procesos de análisis y prevención de riesgos en el tránsito especificados abajo, y que resulte en cualquiera de las clasificaciones de accidente de tránsito:

- Barrido visual (de corta, media y larga distancia)
- Identificación de riesgos (reales y potenciales)
- Anticipación de riesgos (aplicación de estrategias preventivas)

# ACCIDENTE NO EVITABLE

Accidente en el cual, de acuerdo con el relato del conductor de la empresa y en base a los resultados de la investigación de accidente efectuada, sea identificado que, a pesar de la implementación de una estrategia preventiva por parte del conductor de la empresa, frente a las circunstancias, fundamentándose en los componentes de análisis y prevención de riesgos (barrido visual, identificación y anticipación de riesgos), no haya sido posible prevenir ni evitar el suceso debido a las condiciones especificadas a continuación, y que resulte en cualquiera de las clasificaciones de accidente de tránsito:

- Distracción de terceros
- Actitud insegura de terceros
- Imposibilidad de la vía de ofrecer alternativas de prevención

# INCIDENTE DE TRÁNSITO

Es todo suceso resultante de la conducción de un vehículo automotor, envuelto en uno o más riesgos, que puede terminar provocando consecuencias sobre personas y/o materiales.

## CLASIFICACIONES DE LOS INCIDENTES

- Fenómenos naturales
- Vehículo incorrectamente estacionado
- Imperfecciones del pavimento
- Caída/golpe de objetos sobre el vehículo
- Robo/hurto
- Vandalismo
- Incendio
- Fallas en el vehículo
- Salida de la pista\*

\* Sin choque o colisión resultante