DISTÂNCIA DE SEGURANÇA

A Distância de Parada é o espaço percorrido pelo veículo desde que o condutor percebe o perigo até sua parada total.

A colisão com o veículo da frente é um dos acidentes de trânsito mais comuns a nível mundial.

A Distância de Parada consiste de duas etapas:

- O tempo de reação começa quando o condutor percebe o perigo e termina quando ele posiciona seu pé sobre o pedal do freio.

- A distância de frenagem é o espaço percorrido após o acionamento do pedal do freio até o momento em que o veículo pára por completo.

Variáveis que afetam a distância de frenagem:

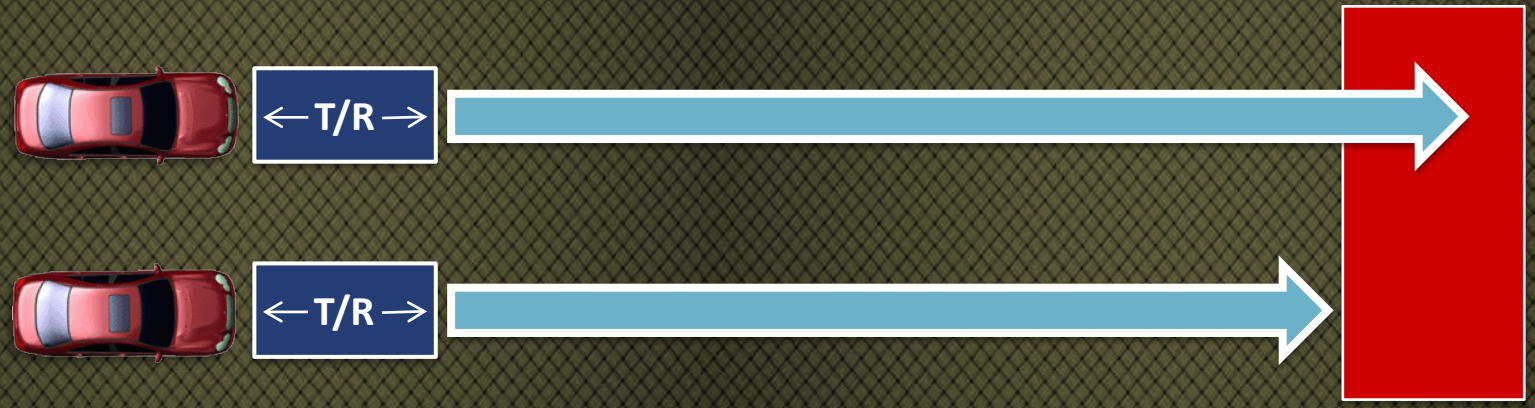
- Nível de concentração e atenção
- Estado psicofísico do condutor
- Condição e estado da pista
- Condição dos pneus, suspensão, etc.
- Efetividade do sistema de freios
- Velocidade de circulação

Lembre-se, a Distância de Reação depende do nível de concentração, atenção e estado psicofísico do condutor. Evite distrações e ao primeiro sinal de fadiga ou estresse, tome as devidas precauções.

Durante a condução a percepção visual é o sentido preponderante que nos alerta dos perigos. O cérebro envia a ordem para frear e levamos o pé ao pedal do freio. Esse processo todo transcorre entre aproximadamente ¾ de segundo a 1 segundo (condutor mediano, circulando em cidade). Advertimos, porém, que durante esse tempo o processo de frenagem ainda não teve início e o veículo segue circulando na mesma velocidade.

O tempo de reação de um condutor que circula por rodovia pode chegar a ser de 3 a 6 segundos o que multiplica drasticamente a distância, portanto **tome as devidas precauções**.

Se tomarmos como referência um Tempo de Reação de ¾ de segundo, a uma velocidade de 90 km/h o veículo percorrerá quase 19 metros antes de iniciar o processo de frenagem; 25 metros se a velocidade for de 120 km/h e 29 a uma velocidade de 140 km/h.

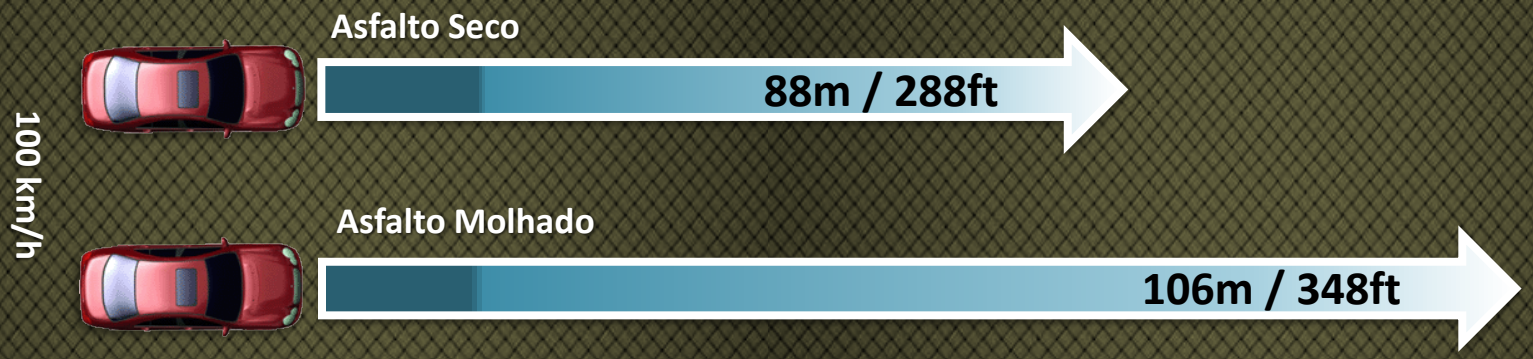


Qualquer distração, por mínima que seja, pode fazer a diferença entre uma viagem segura ou sofrer as consequências de um acidente.

Distância de Frenagem. Lembre-se que diferentemente da distância de reação a Distância de Frenagem não depende exclusivamente do condutor. Numa situação de frenagem o condutor não pode modificar nem fazer nada em relação às condições da pista ou do veículo.

A aderência e o atrito desempenham um papel crucial na Distância de Frenagem. Grande parte de sua segurança depende da relação entre a aderência e o atrito dos pneus com a pista.
Verifique periodicamente as condições de pressão e nível de desgaste dos pneus, seu único ponto de contato com o pavimento.

Em dias de chuva e/ou condições climáticas adversas, o número de acidentes de trânsito aumenta.



Quadro comparativo da relação velocidade-distância total de parada (Tempo de reação 1 segundo sob asfalto seco e molhado em boas condições)

AGRADECEMOS SUA ATENÇÃO!

www.cepasafedrive.com
indesa@cepasafedrive.com

Este material didático foi elaborado pelo Departamento de Desenho e Desenvolvimento do CEPA International. Proibida a reprodução total ou parcial sem a devida autorização.